



Teknik Müşteri Hizmetleri

Servis Bülteni

Çeker aksta kayma/patinaj: Yüksek çekiş gücü etkisi

Lastiklerin kayma nedenleri ve altyapısı

Ticari araç pazarında, arttırılmış tork kapasitesi ile birlikte yüksek motor güçlü araçlara yönelik talep büyüyerek devam ediyor. Örneğin, 2000 yılında Avrupa'da en güçlü kamyon yaklaşık 500 BG ve 2500 Nm tork değerlerine sahipti. Günümüzde ise, kamyonlar genellikle 700 BG ve 3500 Nm tork değerlerinin üzerine çıkıyor. Bu durum lastik/yol tutuş kombinasyonu ile yola iletilen çekiş kuvvetleri üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Çekiş kuvvetine etki eden tüm faktörler ise şu şekildedir :

- Artan motor gücü ve tork
- Araç/lastik hızı ve üzerine düşen yük
- Lastik hava basıncı
- Lastik sırt deseni, bileşimi ve hatları
- Hava/yol şartları, yol yüzey karakteristiği
- Araç tasarımı ve aks konfigürasyonu

Olağanüstü hava/yol şartlarında (ıslak ya da buzlu yollar) lastik ve yol arasında tutuş/sürtünme kuvvetinde farkedilir bir azalma olur ve bu çeker lastiklerin tutuşunu azaltacak yönde etkiler. Bu durum sürtünme enerjisinin artışına neden olduğundan (lastik kaymaya devam ederken, üzerinde yük katlanarak büyür), özellikle merdiven aşınma eğilimi ile birlikte yüksek aşınma oranlarına neden olur. Düşük profil araç/lastik yükü de bu etkiyi arttırabilir.

Modern tırlar, ıslak ya da buzlu yollarda tekerlek kayma etkisini azaltmaya yarayan kontrol (ASR) sistemlerine sahiptir. Çeker aks lastiklerimiz de bu kayma riskini azaltacak şekilde desen ve yüksek teknoloji tasarımı ile geliştirilmiştir. ASR ve çeker lastikler bazı özel şartlarda da kapasitelerinin sınırlarında çalışabilirler, bu da ASR yi zorlayarak çekiş kuvvetlerinin azalmasına yol açar.

Lastiğin kaymasını azaltmak için tavsiyeler

- Özellikle araç yarım yük veya boş durumda çalışırken, hızlanma ve frenlemelerde daha ölçülü sürüş stili benimseyin.
- Düzenli olarak lastik hava basınçlarını kontrol edin ve mutlaka araç üreticilerinin tavsiyelerine uyun.
- Hafif yüklerin sürekli taşınmasında, aracın azami dingil yüklerini ölçün ve hava basınçlarını bu yüklerle karşılık gelen değerlere ayarlayın.
- Kısmi yüklü kamyonlarda, yol temas kuvvetini arttırmak için azami yükün çeker aksa yakın konumlanmasına dikkat edin.
- Eğer araçta körüklü aks (şeytan dingili veya avare dingili) varsa, araç boş veya kısmi yüklendiğinde bu aks kaldırılmış olmalıdır. Yapılan bu işlem çeker lastiklerin yol temas kuvvetini arttırmaya yardımcı olur.
- Mümkün olduğunca aracı boş veya kısmi yüklü olarak kullanmaktan kaçının. Hava basınçlarını taşınan yüke göre ayarlayın.
- Çeker akstaki tüm lastiklerin aynı ebat ve dış derinliğine sahip olduğundan emin olun. (dış derinlikleri farkı maks. 4 mm olmalı)
- Yeterli dış derinliği tespiti için her zaman dış derinliği indikatörüne sahip çeker lastikler kullanın.
- Çalışma koşullarına (yol,yük) uygun lastikler kullanın.
- Lastiklerin aşınma kontrollerini yapın ve mümkünse aşınma türüne bağlı olarak lastikleri rotasyona sokun. Özellikle merdiven aşınma gibi düzensiz aşınma türleri var ise lastik pozisyonlarını değiştirin.